

# Le Barlou Acroplast

## Un canot traditionnel



Le Barlou est pilotable sans permis avec une motorisation inférieure à 15 ch.



La timonerie est optionnelle. Notez la porte ouvrant sur la baïlle.



Pas moins de quatre coffres dont un étanche à bord du Barlou.

### Fiche technique

#### LES CARACTÉRISTIQUES

Long. hors tout : 5,35 m

Largeur : 1,90 m

Poids : 240 kg

Tirant d'eau : 0,15 m

Capacité carb. : nourrice

Mot. maxi : 40 ch

Mot. essayée : 15 ch

Yamaha 2 temps

Transmission : hors-bord

Catégorie : C/4 ou D/6 pers.

Prix sans moteur : 5 945 €

Prix avec Yamaha 15 ch

4 temps AEL : 9 945 €

Constructeur : Acroplast

(Gorrevod, 01)

#### LES VITESSES

Traine : ralenti 2 km/h

Croisière : 18,5 km/h

à 2 500 trs/mn

Maxi : 23 km/h

Avec le Barlou, le chantier mâonnais remet au goût du jour le principe du petit canot traditionnel breton. Long de 5,35 m, ce bateau dispose de plus d'un atout pour séduire le pêcheur en eau douce. À commencer par le fait qu'il puisse être piloté sans permis avec une motorisation allant jusqu'à 15 ch. Ceci est loin d'être négligeable car si le Barlou peut recevoir jusqu'à 40 ch en puissance maximale, il atteint près de 23 km/h en rivière avec un 15 ch Yamaha 2 temps, ce qui s'avère amplement suffisant pour une activité de pêche. Cependant, dès que l'on augmente la puissance, les performances suivent. Ainsi, avec un 20 ch Honda 4 temps et quatre passagers à bord, le bateau frôle les 30 km/h et avec un 30 ch Yamaha 4 temps c'est plus de 41 km/h que le compteur affiche, cette dernière performance ayant été mesurée dans le domaine maritime, avec un fort clapot marquant la surface de l'eau.

Les Suisses, qui sont des amateurs de pêche embarquée, ne s'y sont pas trompés. C'est plus de douze Barlou qui se sont vendus en territoire helvétique entre le premier janvier et la fin juin 2004, principalement pour la pêche sur lac. Il faut dire que le canot a un petit secret qu'il ne dévoile que lorsqu'il est sur sa remorque. Il s'agit de deux petits longerons latéraux sous la coque qui viennent encadrer la quille longitudinale et qui font office de stabilisateurs en dérive et lorsque le bateau est déjaugé. Afin de satisfaire le plus grand nombre de pêcheurs, le Barlou est proposé en version coque ouverte ou surmonté d'une timonerie optionnelle. Cette dernière dispose d'une petite porte ouvrant à l'avant qui facilite l'accès à la baïlle à mouillage. Notez que le bateau peut être piloté en barre franche ou depuis la console placée sur tribord, cette dernière faisant

partie des options. Afin de satisfaire les besoins des utilisateurs, cette unité construite avec une double coque en polyester moussée ne compte pas moins de quatre coffres dont un pour le rangement des cannes et un autre étanche faisant office de bac à poissons. À côté de la motorisation principale qui nécessite un arbre long, un support pour moteur auxiliaire permet de placer une motorisation électrique plus silencieuse afin de faciliter l'approche des poissons. Doté d'un cockpit auto-videur, d'un davier d'étrave pour le mouillage et d'un accastillage de qualité, ce canot qui n'accuse que 0,15 m de tirant d'eau est également facile à mettre à l'eau et à sortir sur remorque. Avec de tels atouts, voilà une unité qui a de quoi séduire les pêcheurs français comme elle le fait depuis le début de l'année chez nos voisins helvétiques. ■

➕ La porte avant de la timonerie qui permet l'accès à la baïlle • Bon comportement en navigation • Cabine amovible et porte ouvrable sur l'avant de la timonerie • Coffres de belles dimensions • Faible tirant d'eau

➖ Pas de feux de navigation en standard • Gîte marquée en virages serrés • Moteur de l'essai peu performant • Mains courantes optionnelles



Avec un 15 ch 2 temps, le Barlou atteint 23 km/h en eaux calmes.