



La carène en aile de mouette du Furan lui confère une bonne stabilité en dérive et à l'arrêt.

Le Furan Acroplast

L'aile de mouette pour la stabilité

Prévue pour la navigation en eaux intérieures, cette petite coque ouverte, homologuée en catégorie C de navigation pour quatre personnes, dispose d'une carène en aile de mouette qui lui donne une bonne stabilité en dérive et à l'arrêt. Long de 3,75 m, le Furan ne pèse que 180 kg dans sa version standard. Avec un pareil poids, la mise à l'eau et le transport sur remorque sont facilités. Son tirant d'eau de 0,15 m et sa double coque polyester moussée offrent la possibilité de l'échouer sans trop de risques. Cette coque peut recevoir jusqu'à 25 ch en puissance maximale, mais elle est

pilotable sans permis, en eaux intérieures, avec une motorisation maximale de 9,9 ch. Pour notre essai, le Furan est présenté en version console centrale avec une petite banquette placée entre les deux coffres étanches placés aux angles arrière. Cependant, en version de base, l'open dispose d'un banc central à trois positions et escamotable afin de profiter, en pêche, d'un maximum d'espace dans le cockpit. L'accastillage standard inclut quatre taquets et un davier en inox ainsi que trois platines du même métal destinées à recevoir des sièges pivotants. À l'arrière, côté bâbord, il est possible d'installer un moteur

électrique sur le support prévu à cet effet afin d'effectuer une approche silencieuse du lieu de pêche, l'échelle de bain optionnelle étant placée sur tribord. En navigation, le bateau montre un bon comportement, même s'il a une légère tendance à marsouiner lorsque les charges ne sont pas suffisamment réparties vers l'avant. L'accroche en virages est bonne et le Furan vire à plat. Motorisé avec 25 ch Yamaha 4 temps, sa vitesse de traîne est de 2,6 km/h, sa vitesse de croisière de 28 km/h et il atteint 41,1 km/h à fond. Ce sont là de belles performances pour une coque de cette taille. Son faible encombrement et sa facilité de transport ainsi que sa bonne capacité de rangement et sa stabilité en dérive en font une petite unité tout à fait adaptée à la pratique de la pêche sur les lacs et en rivières.

Fiche technique

LES CARACTÉRISTIQUES

Long. hors tout : 3,75 m
 Largeur : 1,60 m
 Poids : 180 kg
 Tirant d'eau : 0,15 m
 Capacité carb. : nourrice
 Mot. maxi : 25 ch
 Mot. essayée : 25 ch
 Yamaha 4 temps
 Transmission : hors-bord
 Catégorie : D/4 pers.
 Prix sans moteur : 3 295 €
 Prix avec 25 ch Yamaha 4 temps AMHL : 7 615 €
 Constructeur : Acroplast (Gorrevod, 01)

LES VITESSES

Traîne : ralenti 2,6 km/h
 Croisière : 28 km/h
 Maxi : 41,1 km/h



Deux coffres étanches sont placés aux angles arrière.



Le Furan ne pèse que 180 kg dans sa version standard.

+ Le coffre étanche à l'avant du bateau • Performance • Stabilité à l'arrêt • Capacité de rangement • Sans permis jusqu'à 9,9 ch en eaux intérieures

- Pas de réservoir fixe pour le carburant • Tendance à marsouiner si le poids n'est pas suffisamment à l'avant • Absence de main courante autour du pare-brise • Faible hauteur de franc-bord