



Facilement transportable, fonctionnel et excellent en navigation, le Sealacante est fait pour les pêcheurs voyageurs.

Le Sealacante Acroplast

Tout pour la pêche

Comme l'annonce son architecte, le Sealacante est conçu par un pêcheur pour la pêche en mer et en eau intérieure. Effectivement, le nombre de coffres que possède cette unité à la carène en alle de mouette est impressionnant. Un premier, à l'arrière, reçoit les deux nourrices et la batterie. Il est surmonté par les sièges amovibles du pilote et du copilote. Trois emplacements sont d'ailleurs prévus pour ces sièges permettant ainsi un pilotage en position

centrale. Une glacière est encastrée dans la plage arrière tribord tandis que la console de pilotage renferme un troisième coffre. Juste devant celle-ci, le vivier avec effet venturi et aérateur est encastré dans le cockpit. Il est encadré par deux coffres à cannes latéraux attenants au plan de pont qui, lui aussi, accueille un très grand coffre où l'on peut ranger le matériel de sécurité. Enfin, juste en avant de la platine support de siège de combat, la baïlle à mouillage fait face au davier profilé qui semble d'excellente

qualité. À l'avant, le plan de pont entouré d'un franc-bord de 0,20 m est ceinturé par un balcon inox de 0,50 m pour un maximum de sécurité. Une main courante double entoure le pare-brise en polycarbonate et trois taquets inox de dimension moyenne complètent l'accastillage. Le bateau de notre essai dispose également de huit supports de cannes dont quatre sont encastrés à l'arrière, les autres étant multidirectionnels. Équipé d'un 60 ch Yamaha 4 temps, le Sealacante, avec sa double coque moussée en polyester, atteint près de 50 km/h à fond au régime de 6 000 trs/mn pour une vitesse de croisière de 32,5 km/h à 4 000 trs/mn et une vitesse de traîne de 5 km/h. L'open montre une grande stabilité en dérive et un très bon comportement en navigation. Il vire presque à plat et sa carène accroche bien en virages serrés. Facilement transportable sur remorque, cet open très bien pensé pour la pêche sera le compagnon idéal du pêcheur voyageur. ■

Fiche technique

LES CARACTÉRISTIQUES

Long. hors tout : 4,50 m
 Largeur : 2,03 m
 Poids : 240 kg
 Tirant d'eau : 0,19 m
 Capacité carb. : nourrice
 Mot. maxi : 60 ch
 Mot. essayée : 60 ch
 Yamaha 4 temps AETL
 Transmission : hors-bord
 Catégorie : C/5 ou D/6 pers.
 Prix sans moteur : 9 150 €
 Prix avec 60 ch Yamaha 4 temps AETL : 18 270 €
 Constructeur : Acroplast (Gorrevod, 01)

LES VITESSES

Traîne : 1 000 trs/mn
 5,9 km/h
 Croisière : 4 000 trs/mn :
 32,4 km/h
 Maxi : 6 000 trs/mn : 49,6 km/h

Les aménagements modulaires sont parmi les points forts du Sealacante.



➕ Vivier intégré dans le cockpit • Comportement en navigation • Aménagement pêche • Sièges modulaires • Capacité de rangement • Stabilité en dérive

➖ Supports de cannes multidirectionnels optionnels • Pas de réservoir fixe • Echelle de bain optionnelle