

Acroplast ressuscite le canot breton...



Le Barlou est proposé en version open ou avec une timonerie ouverte (comme ici).

Acroplast Versions multiples

Le petit chantier français a le don de concevoir des bateaux à gueule sympathique qui se moquent de l'air du temps. L'année dernière, nous avons découvert le Belouga, un pêche-promenade au look ventru mais très marin. Pour 2003, Acroplast dévoile le Barlou, un canot breton au nez retroussé doté d'une carène au V évolutif se terminant par un tunnel central. Ce 5,35 mètres se décline en version open ou cabine, barre franche ou console... Homologué en catégorie D pour six personnes ou C pour quatre, le Barlou devrait se montrer aussi à l'aise sur mer que sur

rivière et lac. Les différentes versions vendues en package permettent de proposer un éventail de prix très large, de 5 825 € pour l'open en barre franche avec un 6 ch 4 temps à 14 682 € pour la version cabine console avec un 40 ch Yamaha 4 temps.

• **Barlou**

Long. : 5,35 m - Larg. : 1,90 m - Poids sans mot. : 240 kg - Homol. : cat. C/4 ou D/6 pers. - Mot. cons. : 30 ch - Mot. maxi : 40 ch - Prix : 14 112 € avec 30 ch Yamaha (version cabine console) ; 10 230 € avec 30 ch Yamaha (version barre franche cabine) ; 9 652 € avec 30 ch Yamaha (version open-console)... - Constr. : Acroplast (Pont-de-Vaux, 01).