

Présentation bateau

Aeroplast
Albacore 550



Le fruit d'une passion



ALBACORE 550

Jean-Jacques Maline et son chantier Acroplast, basé dans l'Ain, est le constructeur mais surtout le concepteur de l'Albacore. Née d'une passion et d'une longue expérience de la pêche, cette embarcation vous comblera par son habitabilité et son grand confort en navigation. L'Albacore 5,50 open va vous permettre des sorties tout au long de l'année et va satisfaire bon nombre de pêcheurs par ses aménagements intérieurs et sa polyvalence quelle que soit la technique de pêche côtière que vous choisirez.

ALBACORE 550	
Longueur HT	5,50 m
Largeur	2,35 m
Poids à vide (Sans moteur)	650 kg
Puissance modèle essayé	115 CV
Puissance maximum	115 CV
Vitesse maximum (essai)	31 noeuds
Nombre de personnes	6
Catégorie	C
Capacité carburant	135 litres

Modèle essayé avec un moteur Yamaha 115 CV 4 temps
 Prix : 28 625 € TTC
 (prix coque nue 14 000 € TTC)

CONSTRUCTEURS :
 Bateau : Chantier Acroplast - France
 Moteur : Yamaha France

ALBACORE 550



VITESSES ET RÉGIMES MOTEUR AVEC UN YAMAHA DE 115 CV 4 TEMPS.

Conditions de l'essai : mer formée avec force 3 montant à 4, 2 personnes à bord et réservoir rempli avec 65 litres de carburant.

- ↓ Ralenti : 600 tours : 1,5 noeud
- ↓ Vitesse de traîne côtière : 1 200 tours : 4 noeuds
- ↓ Vitesse de déjaugage : 3 500 tours : 14 noeuds
- ↓ Vitesse de croisière : 4 500 tours : 23 noeuds
- ↓ Vitesse maximum : 5 800 tours : 31 noeuds

Côté navigation un excellent comportement

Lors de l'essai, l'Albacore 5,50 s'est montré particulièrement à l'aise et a surmonté avec aisance, une mer en cours de formation. Doté d'une carène de type aile de mouette avec un V profond sur son milieu et prolongé de plusieurs virures jusqu'à l'arrière, la coque de l'Albacore 5,50 lui permet de virer complètement à plat même dans des virages serrés. Cela lui confère aussi un passage en douceur dans le creux des vagues avec une déflexion efficace des embruns même par vent de travers. Doté de qualités de navigation indéniable, l'Albacore 5,50 est aussi stable au mouillage en pêche à soutenir, notamment en pêchant la daurade. Pendant plus de 2 heures, nous avons apprécié ses qualités malgré un vent soutenu et une mer formée. La coque ne roule pas et ne gîte pratiquement pas. Ce qui représente un confort pour le pêcheur incommode par de telles conditions. La conduite se fait dans le plus grand confort et la position de pilotage est idéale avec le leaning-post. Il main-

tient parfaitement le pilote et le copilote face à la console équipée de deux mains courantes qui descendent de chaque côté. En conclusion, l'Albacore 5,50 est une embarcation saine et rassurante, facile à piloter.

Côté aménagements de la fonctionnalité

L'Albacore a été pensé par un pêcheur pour des pêcheurs et son aménagement intérieur est des plus réussis. De nombreux coffres de rangements ont été placés de l'avant jusqu'à l'arrière. Ceux-ci peuvent accueillir, en plus d'un accastillage complet, le matériel nécessaire pour une journée de pêche à plusieurs. Deux grands coffres sont installés de chaque côté du tableau arrière et une grande soute sous le plancher avant. Des râteliers porte cannes sont disposés de chaque côté des francs-bords et peuvent accueillir 4 cannes démontées, une gaffe à poisson et une gaffe

d'accostage. La console légèrement déportée vers l'avant libère de la place et offre un grand carré arrière et deux larges passavants de chaque côté permettant une circulation aisée. Une hauteur de franc-bord suffisante et de nombreuses mains-courantes, placées dans des endroits stratégiques, sécurisent le moindre des déplacements. Le vivier est auto-videur et est alimenté en eau de mer de façon permanente avec une eau renouvelée par un trou placé sur le tableau arrière. L'Albacore 5,50 bénéficie de 9 porte-cannes encastrés dont 3 sur le leaning-post et 6 dans les plats-bords avec des inclinaisons différentes, parfaites pour tous les types de pêche. Les francs-bords larges sont ouverts vers l'intérieur de la coque permettant un traînage des porte-cannes.

ALBACORE 550



1/ Coffre de rangement sur bâbord et tribord sur le tableau arrière de 79x63 prof. 40 cm.

2/ Vivier à circulation d'eau automatique de 71x60 prof. 31 cm.

3/ Passavant de chaque côté de la console de 44 cm.

4/ Leaning post avec 3 porte-cannes encastrés et coffre de rangement sur l'arrière de 93x80 prof. 35 cm.

5/ Coffre de rangement sur l'arrière de la console (ouverture 65x30 cm).

6/ Main courante de chaque côté de la console pour maintien du pilote et du copilote en navigation.

7/ Main courante sur l'avant de la console lors d'un déplacement de l'avant vers l'arrière.

8/ Panneau de tableau arrière amovible.

9/ Largeur franc-bord 18 cm avec 3 porte-cannes encastrés de chaque côté et hauteur franc-bord 67 cm.

10/ Coffre de rangement dans le plancher de la plage avant ouverture 70x75 cm avec prolongement de 169 cm.

11/ Hauteur dellinière 73 cm.

12/ Baïlle de mouillage de 26x43 cm et profondeur 38 cm.

13/ Davier avant.





► (...Suite de la page 105)

Côté moteur en monomoteur hors-bord

Le 115 CV Yamaha bénéficie dans un premier temps d'un confort d'utilisation aussi bien à haut régime qu'à bas régime. Son niveau sonore est faible, et ce qui est un point important lors de longues périodes de navigation ou de pêche à la traîne. Ce quatre-temps dispose de 2 soupapes d'admission et de 2 soupapes d'échappement sur chaque cylindre qui sont commandées indépendamment par deux arbres à cames lui donnant un rendement optimum de la combustion pour une consommation d'essence réduite.

Quelques points négatifs que nous avons relevés

- Bateau un peu exclusif,
- Choix des couleurs coque.

Les nombreux points positifs que nous avons retenus

- Comportement en navigation et au mouillage,
- Vivier à circulation d'eau automatique,
- Grand cockpit
- Les nombreux rangements pour les cannes,
- Les qualités certaines de fabrication. ⚓

Des bateaux conçus et imaginés par un pêcheur



ALBA 10022
Longueur : 5,50m
Largeur : 2,50m
Motorisation maxi : 115 CV
Pondération : 6 pers



BELONIGA CARIBE
Longueur : 6,30m
Largeur : 2,50m
Motorisation maxi : 325 CV
Pondération : 6 pers



La passion de la pêche et la recherche de l'efficacité m'ont amené à concevoir des bateaux maintenant reconnus par les professionnels. Depuis plus de 30 ans, chaque détail a été pensé pour vous faire découvrir une nouvelle façon de pêcher.
Jean-Jacques MALYME

Une gamme de bateaux pour la pêche de 3,75 m à 6,30 m

Venez les essayer chez nos concessionnaires

Nautic Boat
Quai Amiral de la Gravière
85100 Les Sables d'Olonne
Tel : 0251213552

Nautic Boats/Elite Yachting
56 rue de la Tringette
3A les Minimes
17000 La Rochelle
Tel: 0546348222

Nautic Boat
Zone technique Portuaire
34300 Cap d'Agde
Tel : 0467947010

Nautic Boat
Schipmate Office
Rue des Galères
06230 Villefranche sur Mer
Tel : 0493017176



ACROPLAST CHANTIER NAVAL
ROUTE DE PONT DE VAUX - RD 933 - ZI GORREVID - 01190 PONT DE VAUX
TEL : 0385368050 - FAX : 0385368051
E-MAIL : CONTACT@ACROPLAST.COM SITE : WWW.ACROPLAST.COM

