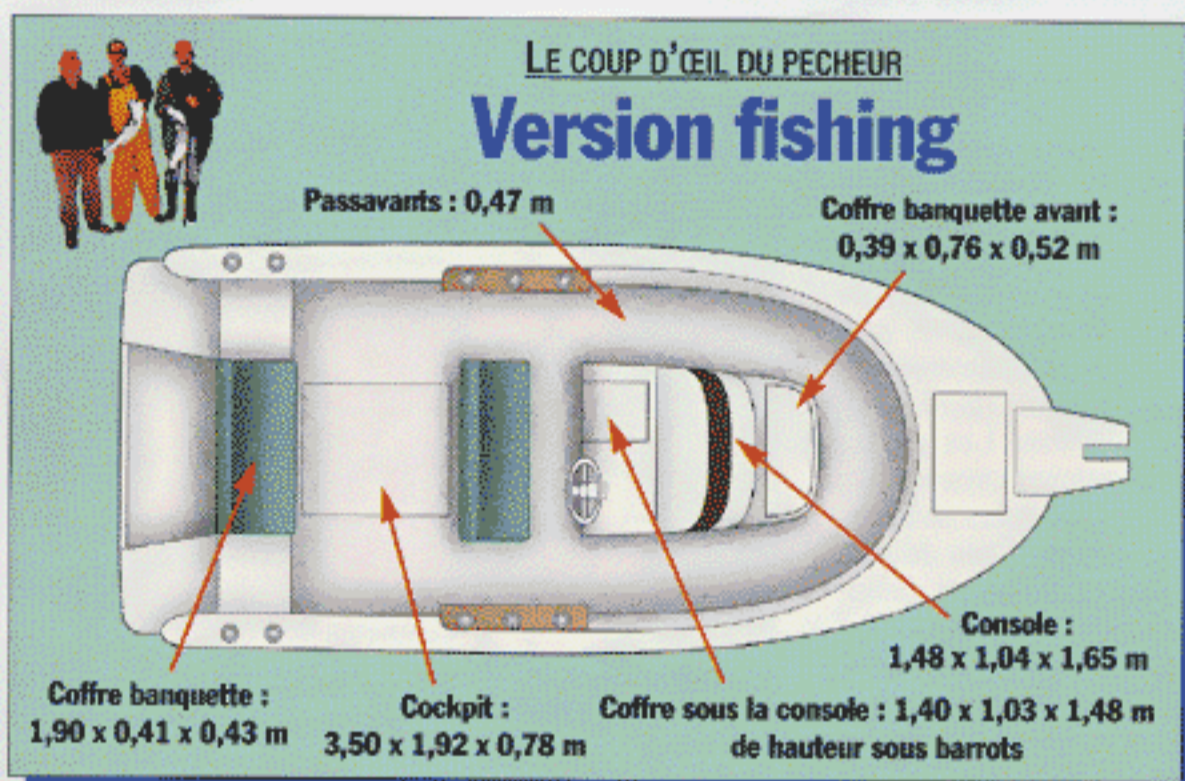




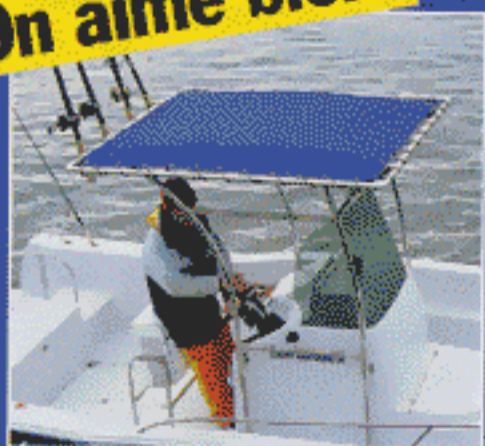
Belouga Caraïbe

Inspiré des petits fishings américains, le Caraïbe est la version open du Belouga. Avec son T-top (3049 € en option) et son aménagement pêche, il nous rappelle un peu le Pro Marine 600 open que nous avons essayé à La Trinité-sur-Mer l'an dernier. À bord, traque du poisson rime avec confort. L'équipement pêche comprend quatorze porte-canne dont six dans les francs-bords, quatre dans les plats-bords sur l'arrière et quatre intégrés au T-top. Un vivier est proposé en option à 412 €. Les espaces de rangement sont nombreux. Un grand coffre technique se situe sous la banquette arrière et la console propose une petite cabine où l'on engouffre facilement tout le matériel de pêche et de sécurité. Elle sert également d'abri en cas d'intempéries. Un coffre étanche accessible sous le siège passager adossé à la console sert de glacière ou de bac à poissons. Côté confort, le Caraïbe dispose



La banquette arrière cache un bel espace de rangement.

On aime bien



Le T-top.

On aurait aimé



Un guindeau électrique.

d'un agréable salon de pont prévu pour cinq personnes formé avec la banquette transversale, la table de cockpit et le leaning-post du pilote basculé vers l'arrière. Un bain de soleil en quatre parties s'installe sur l'avant pour la sieste d'après déjeuner (641 € en option). En pêche, le pont de type walkaround offre une facilité de circulation pour le suivi des prises et une marche moulée dans le pavois sur les trois quarts avant du bateau permet de monter facilement sur la plate-forme qui reçoit la baille à mouillage. Un haut balcon en inox sécurise ce poste de lancer. La position de conduite est confortable. Le bateau, qui vire quasiment à plat, montre un bon comportement en navigation. Il est peu sensible à la gîte et suit une dérive régulière dans le courant.

Fiche technique

Longueur : 6,10 m
Largeur : 2,50 m
Tirant d'eau : 0,22 m
Poids : 750 kg
Catégorie : C/6 pers.
Jauge brute : 3,95 tx
Capacité en carburant : 140 l
Motorisation conseillée : 200 ch
Motorisation maxi : 225 ch
Motorisation de l'essai : 200 ch
V6 Yamaha FETOL 2 temps
Prix avec motorisation de l'essai : 32015 €
Prix sans moteur : 16770 €
Constructeur : Acroplast

Vitesses :
Traîne : 3,2 nds
Croisière : 26 nds
Maxi avec le moteur de l'essai : 35 nds
* Nous n'avons pu atteindre le régime moteur maximum à cause d'un défaut de refroidissement.

- Comportement marin
- Capacité de rangement
- Nombreux porte-canne



Points forts
Points faibles



- Taquet de baille mal positionné
- Manque un vide-poche sur la console
- Absence de boîte à leurres