

Essai Belouga

Fiche technique

Longueur : 6,10 m
Largeur : 2,50 m
Tirant d'eau : 0,24 m
Poids : 750 kg
Catégorie : C/6 pers.
Jauge brute : 4,05 tx
Capacité en carburant : 140 l
Motorisation conseillée : 90 ch
Motorisation maxi : 225 ch
Motorisation de l'essai : 90 ch
Mariner 4 temps
Prix avec motorisation de l'essai : 28356 €
Prix sans moteur : 18294 €
Constructeur : Acroplast
Vitesses :
 Trainée : 2,9 nds
 Croisière : 23,6 nds
 Maxi avec le moteur de l'essai : 26,5 nds

Comportement marin

Aménagement pêche

Jet d'eau de mer sous pression



Points forts
Points faibles



Finitions imparfaites dans l'habitacle

Banquette pilote loin de la barre

Pas de fenêtre dans la timonerie

Les porte-canne sont nombreux à bord du Gwen a Du.

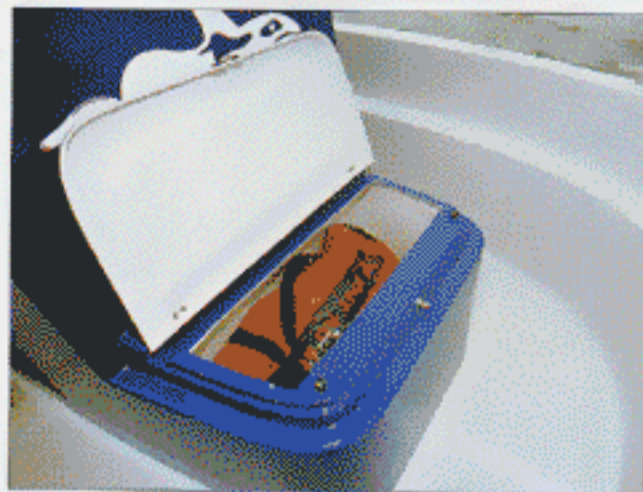
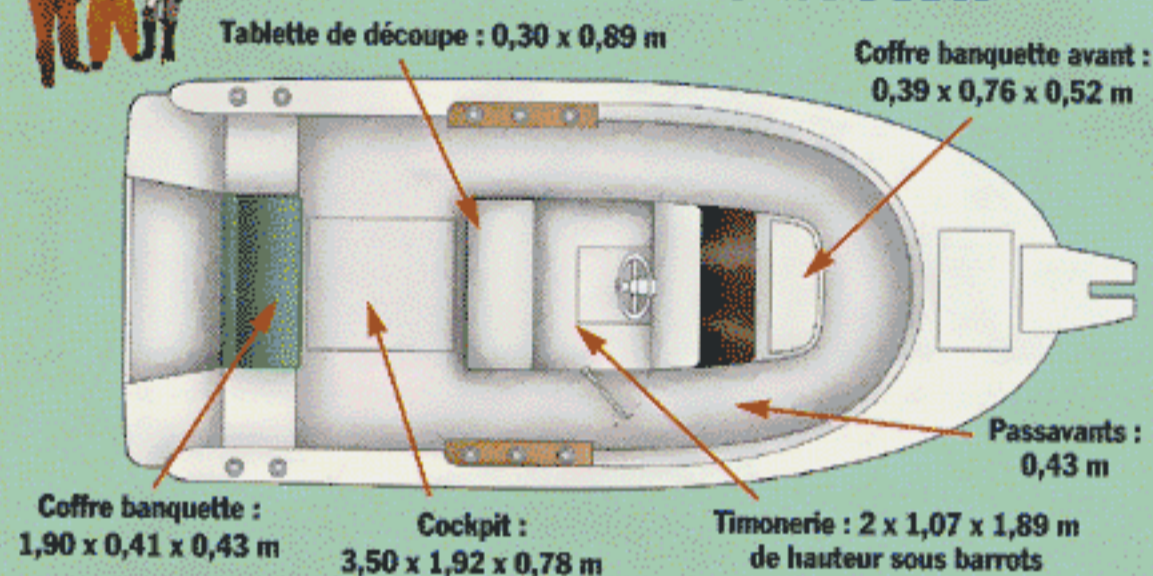
Portant le nom du drapeau breton, ce petit timonier dispose de nombreux atouts pour séduire les pêcheurs armoricains. Sa timonerie inspirée des chalutiers traditionnels est habillée de bois de doussier. Elle est un excellent abri en cas d'intempéries mais ne bénéficie pas, sur le modèle de l'essai, de fenêtre coulissante ni de panneau de roof. Ce détail devrait être pris en compte sur les prochains modèles. Le pilote dispose d'une jolie barre à roue en bois, mais il ne peut barrer que debout, la banquette intérieure étant trop distante du poste de pilotage. À l'extérieur, tout est pensé pour la pêche. On ne dénombre pas moins de dix porte-canne et une table pliante fixée contre la timonerie sert à la découpe du poisson. Les plats-bords sont munis de renforts latéraux en doussier. Un jet d'eau de mer haute pression est accessible dans le grand coffre sous la banquette arrière. Il permet de nettoyer aisément le profond cockpit auto-vidéur. Un projecteur éclairant tout l'arrière du bateau offre la possibilité de poursuivre la partie de pêche une fois la nuit tombée. Côté rangement, un coffre étanche à l'intérieur de l'habitacle garde au sec les affaires des passagers, à moins que ceux-ci décident de s'en servir de bac à poissons pour conserver le fruit de leur pêche. En navigation, le Gwen a Du, motorisé avec un Mariner 90 chevaux 4 temps s'est bien comporté dans la mer un peu formée et nous avons atteint 27 nœuds en pointe et 23,6 nœuds en croisière, la vitesse de trainée étant de 2,9 nœuds.



Belouga Gwen a Du

LE COUP D'ŒIL DU PÊCHEUR

Le charme breton



La banquette adossée à la timonerie s'ouvre sur un coffre étanche. Dans le coffre de cockpit se trouve un tirillon (jet d'arrosage branché sur l'eau de mer) servant au lavage du pont.

On aime bien



La table de découpe.

On aurait aimé



Une fenêtre coulissante dans la timonerie.