



Belouga pêche-promenade

Fiche technique

Longueur : 6,10 m
Largeur : 2,50 m
Tirant d'eau : 0,26 m
Poids : 950 kg
Catégorie : C/6 pers.
Jauge brute : 4,47 tx
Capacité en carburant : 140 l
Motorisation conseillée : 115 ch
Motorisation maxi : 225 ch
Motorisation de l'essai : 115 ch
Yamaha 4 temps AETL
Prix avec motorisation de l'essai : 33 539 €
Prix sans moteur : 21 343 €
Constructeur : Acroplast

Vitesses :
 Traîne : 2,2 nds
 Croisière : 22,5 nds
 Maxi avec le moteur de l'essai : 27,5 nds

- ▶ **Équipement de la cabine de pilotage**
- ▶ **Facilité de circulation à bord**
- ▶ **Luminosité de l'habitacle**

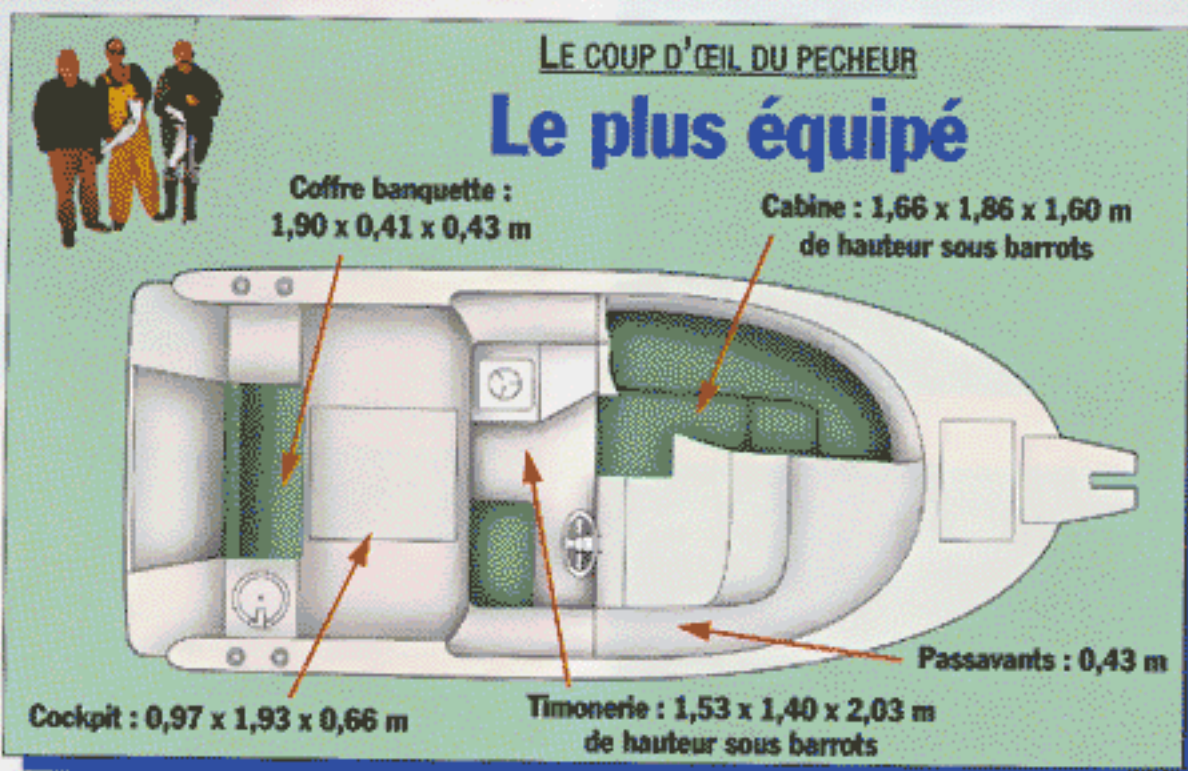


Points forts
Points faibles



- ▶ **Tendance à taper par mer de face**
- ▶ **Cabine bruyante en navigation**
- ▶ **Peu de porte-canne**

Seul le cabinier propose un évier de cockpit en standard.



Des trois, ce modèle est celui qui se veut le plus aménagé. Ce cabinier destiné à la fois à la pêche et à la sortie à la journée, offrant même la possibilité de passer une nuit à bord, est très équipé. La cabine de pilotage dispose d'un réfrigérateur, d'un réchaud à gaz et d'une boîte à leurres. Un coffre de rangement se situe sous le siège du pilote qui profite d'une bonne visibilité à travers le pare-brise enveloppant. Une porte, à bâbord du poste de pilo-

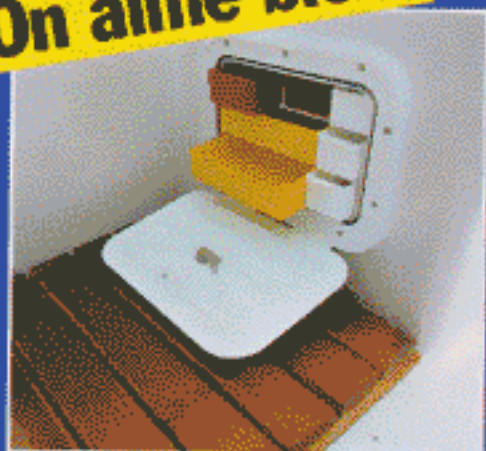


Le cabinier possède l'aménagement le plus propice à la croisière. On voit ici le réchaud, le réfrigérateur et le couchage.

tage, s'ouvre sur l'espace de couchage prévu pour accueillir deux personnes pour la nuit. À l'extérieur, le cabinier est le seul qui propose un évier à tribord de la banquette arrière. Juste devant celle-ci, un emplacement est prévu pour installer la table de cockpit. Seuls deux porte-canne équipent ce bateau. Contrairement aux autres modèles, les passavants sont ici surélevés et le pont

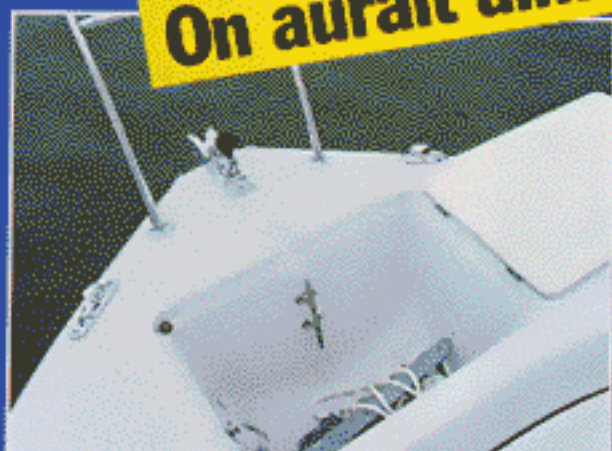
walkaround se situe à la hauteur de la marche incrustée dans le pavois des autres Belouga. En navigation, le Belouga pêche-promenade est handicapé par son surplus de poids sur l'avant. Il a une tendance à taper par mer et vent de face lorsqu'il retombe dans la vague. L'utilisation du trim est alors conseillée afin de soulager la carène. Ce désagrément est en revanche moins sensible par mer de dos. En traîne, le bateau avance à 2,2 nœuds avec un 115 chevaux Yamaha 4 temps et atteint 27,5 nœuds à fond, pour une vitesse de croisière de 22,5 nœuds. ■

On aime bien



La boîte à leurres.

On aurait aimé



Un guindeau électrique.

