

**On aime bien**



Les banquettes amovibles.

**On aurait aimé**



Une main courante sur le côté de la console.

**C**e sont des conditions météorologiques difficiles, avec des averses, un vent de force 5 à 6 et une houle de 1,50 mètre qui sévissent sur la rade de Brest en cette fin 2002 et, en l'occurrence, au moment de l'essai du Barlou, le dernier né du chantier français Acroplast. Mais cela tombe bien car c'est par mer formée qu'il est possible d'apprécier les qualités marines d'un bateau.

Le Barlou est amarré au ponton d'accueil du port du Moulin Blanc. Il s'agit de la version cabine avec console de pilotage, mais cette unité est également proposée en version open et en barre franche. L'agencement modulable du bateau autorise le démontage de la cabine et le retrait des quatre bancs de cockpit pour disposer d'un canot où l'espace de circulation est dégagé, ce qui facilite le suivi des prises autour du bateau. Sur le modèle de notre essai, la console, installée sur tribord, est



Malgré sa faible largeur, le Barlou dispose d'un cockpit bien dégagé où toutes les banquettes en bois sont amovibles pour profiter d'un bon espace de circulation.

placée très en avant de façon à ce que le pilote et le copilote soient à l'abri en navigation. Cependant, cet aménagement présente l'inconvénient de rendre malaisé le pilotage debout car dans ce cas, le poste de barre est un peu trop avancé à l'intérieur de la petite cabine. Mais c'est le choix du propriétaire du bateau et la console étant déplaçable à volonté, chacun peut choisir l'emplacement qui lui convient le mieux. La ligne générale du Barlou est caracté-

ristique de celle des petits canots bretons ou irlandais avec une particularité dans le cas de notre bateau : la carène à la forme évolutive débute par un V pincé à l'étrave avec une petite quille longue puis s'aplatit progressivement vers l'arrière pour finir par une aile de mouette avec deux redans verticaux conférant au Barlou une bonne stabilité en dérive.

### **Pas besoin d'être gros pour offrir le gîte**

C'est un point important car le bateau n'est pas très large (1,90 mètre). L'innovation sur ce type d'unité, c'est la cabine amovible qui fait un abri idéal en cas d'intempéries. Le Barlou est entièrement moussé et dispose d'une double coque en polyester. Un revêtement antidérapant

# **Il n'est pas très large, mais sa carène évolutive lui confère une bonne stabilité en dérive.**