



LE COUP D'ŒIL DU PECHEUR

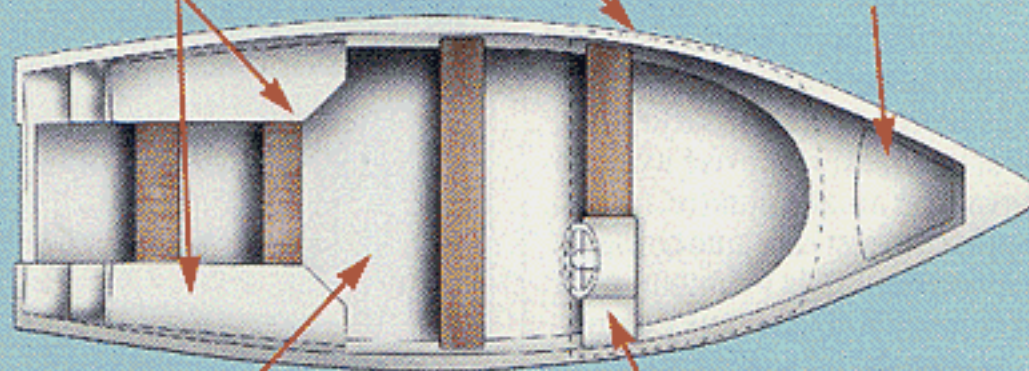
Cabine amovible



Coffres latéraux :
1,64 x 0,43 x 0,36 m

Cabine (hauteur
sous barrots) : 1,33 m

Baille à mouillage :
0,80 x 0,90 x 0,42 m



Cockpit :
3,95, 1,46 x 0,50 m

Console :
0,76 x 0,35 x 0,70 m



Les supports de cannes
rotatifs sont une option.



Les coffres latéraux sont suffisamment grands
pour recevoir la nourriture et le matériel de pêche.

Fiche technique

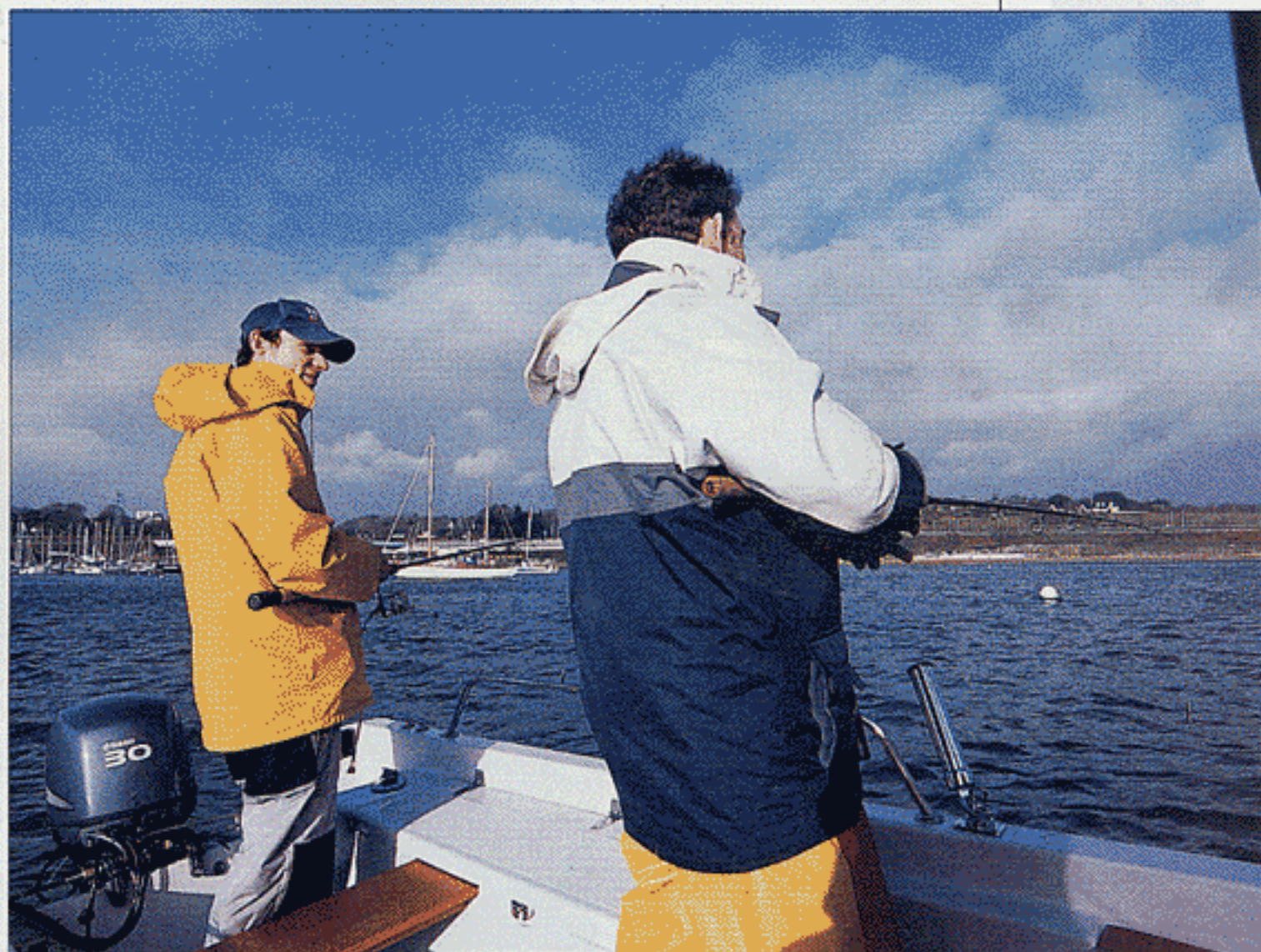
Longueur : 5,35 m
Largeur : 1,90 m
Poids à vide : 240 kg
Catégorie :
C/5 ou D/6 personnes
Motorisation
conseillée : 30 ch
Motorisation
maxi : 40 ch
Motorisation
essayée : 30 ch
Yamaha 4 temps
Prix de la version
essayée : 12830 €
Prix du modèle
de base : 4575 €
Constructeur :
Acroplast
(Pont-de-Vaux, 01)

Vitesses :
Avec 30 ch Yamaha 4 temps
Traîne : 700 trs/min :
2,1 nœuds
Croisière : 4000 trs/min :
15 nœuds
Maxi : 5000 trs/min :
22,5 nœuds



L'équipement standard inclut le support
moteur électrique et deux porte-cannes.

couvre toute la surface du cockpit auto-vidéur. L'accastillage de bord comprend, en standard, un davier, quatre taquets d'amarrage en inox et deux porte-cannes encastrés à l'arrière. Mais le modèle de notre essai dispose également d'options telles le liston en PVC, deux supports de cannes directionnels, le balcon avant, deux mains courantes à l'arrière, la console de pilotage et la cabine. N'oublions pas la bande molle en métal qui court sur la longueur de la quille et qui autorise l'approche des hauts-fonds pour la recherche des poissons nobles, le tirant d'eau n'étant que de 15 centimètres. Il n'existe pas de vivier à bord, mais le Barlou possède deux coffres latéraux suffisamment grands pour recevoir tout le matériel de pêche et même un bac à poissons. Ces rangements étanches sont fermés par un capot



muni de trois charnières en inox et peuvent être verrouillés en cas de besoin. Le matériel de sécurité de cinquième catégorie trouve place sous la console de pilotage qui dispose d'un vide-poches. Enfin, une baille à mouillage de belle taille occupe toute la partie avant du canot. Elle est facilement accessible depuis le cockpit en l'absence de

cabine, mais dans le cas de la version couverte, il faudra, pour l'atteindre, contourner l'abri en utilisant les passavants latéraux aux dimensions réduites (15 centimètres) et en se tenant aux mains courantes en bois situées sur le roof. Le capot de baille fait office de poste de lancer. Sur la version de notre essai, il est bien défendu par le bal-

Le franc-bord n'est pas très élevé (0,50 m), mais il est défendu par un balcon arrière.