

Acroplast Belouga Gwen A Du

PAR O. SÉBASTIEN - PHOTOS: JER

# Du caviar pour la pêche

Face à cette unité atypique, les traditionnels pêcheurs promènades font figure de simples bateaux de plaisance. Une impression qui ne s'arrête pas seulement à l'esthétique. Démonstration...

25.459 € - 6.30 m - 225 ch max

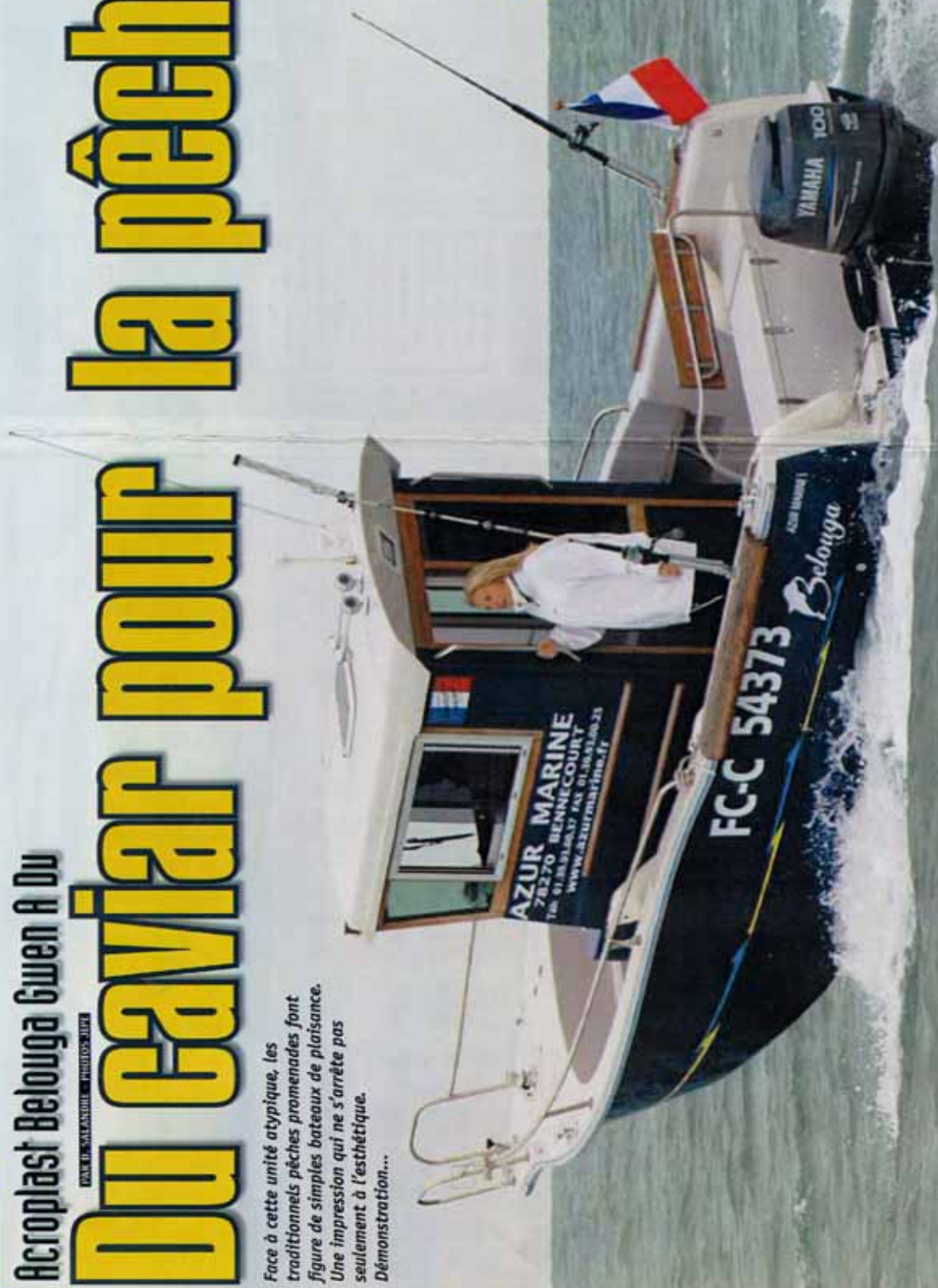
Peu nombreux sont aujourd'hui les bateaux de pêche n'ayant pas succombés aux sirènes de la plaisance. Le Belouga « Gwen A Du » fait partie des irréductibles, et pas seulement au travers de son nom. Pour la petite histoire, ce bateau n'est même pas breton, mais fabriqué à Gornovod dans l'Aln. Coque haute, très défendue sur l'avant, delphinère et solide timonerie plantée en son centre, l'Acroplast est un pur et dur, imaginé par des pêcheurs pour des pêcheurs. Doté de réserves de flottabilité et d'un inter-pont monolithique, le Belouga semble indestructible. Le franc-bord élevé et la largeur des flancs renforcent d'ailleurs cette impression, pour parfaire ce sérieux caractéristique, l'embarcation est d'ailleurs servie par un accastillage de premier ordre.

## UN INTERIEUR DE CHALOTTIER

Le déplacement se fait aisément autour de la timonerie même si cette celle-ci reste imposante. Un plus pour les sorties hivernales au large. Un peu partout, des coffres permettent de faire disparaître le matériel et les portables-cannes sont nombreux. On regrette juste qu'il n'y ait pas de rangement spécifique pour ces dernières. A l'intérieur, la position de pilotage est idéale mais il manque des mains courantes pour les passagers. La cabine dispose de rangements jusqu'à 1,5 m de hauteur... on se croirait à bord d'un voilier. Pour finir, il y a un coffre à outils et un coffre à vêtements.

Sur de la pêche, cette version « Gwen A Du » s'adresse à une clientèle de passionnés pour qui la mer est d'abord une histoire de trains, de casiers ou de filets. Fabriqué en France, c'est un « client » solide et bien placé en tarif.

- Look pêche
- Accastillage
- Tige en mer
- Pas de saupiquet cassés
- Manquer mais toujours joliment
- Absence de rouleur à hélice



# HORS BORD

MAGAZINE

VU DANS