



L'étanchéité est un souci constant du constructeur.



Chaque unité dispose d'un bain de soleil à l'avant.



Ce module de confort est amovible et se divise en quatre parties.

De nombreux porte-canne sont proposés à bord.



taper, exception faite du cabinier. On sent tout de suite que les 200 kg supplémentaires dus à la présence de la cabine et des aménagements intérieurs influent sur le passage du bateau dans la mer.

Les débuts d'un trio talentueux

Les unités essayées étant les premières sorties du chantier, elles ont toutes quelques défauts de jeunesse. Ainsi, les finitions sont souvent imparfaites. C'est le cas des vitres latérales du cabinier pour lesquelles il manque un joint en butée, ce qui fait qu'elles tremblent à chaque fois que le bateau retombe dans la vague. Un autre désagrément sonore vient de la présence d'un rideau coulissant servant à fermer la cabine et qui vibre à chaque passage de vague. Cependant, ce système, installé à la demande du futur propriétaire du bateau, ne devrait pas équiper les prochains cabiniers. On peut également reprocher au timonier l'absence de fenêtres coulissantes et de panneau de roof permettant d'aérer l'habitacle lorsque la porte latérale est fermée ainsi que la présence de fils électriques visibles à l'arrière de la timonerie. Ces remarques ont été notées par le constructeur qui s'est engagé à en tenir compte pour l'aménagement des modèles suivants. Malgré ces quelques défauts, les Belouga ne manquent pas de qualités pour qui souhaite partir en pêche.



Le cockpit auto-vidéur particulièrement dégagé est un espace où les déplacements ne sont aucunement gênés en pêche lors du suivi des prises.



Vus de l'arrière, les trois Belouga dévoilent un agencement de pont bien différent selon le modèle : chaque unité à une personnalité qui lui est propre.



Commun au Belouga open (Caraïbe) et au modèle cabinier (pêche-promenade), le salon de cockpit est vraiment un lieu de convivialité à bord.

Ils possèdent un vaste et profond cockpit dont les dalots vide-vite d'un diamètre de 7 centimètres évacuent l'eau instantanément. Pour le suivi du poisson en pêche, la circulation à bord est aisée grâce aux larges passavants. Les déplacements sont sécurisés par un balcon en inox et de nombreuses mains courantes. Les porte-canne auto-vidéurs existent en quantité, sauf à bord du cabinier qui n'en propose que deux. À l'arrière, une large banquette occupant les trois quarts de la largeur du bateau cache un vaste coffre technique qui peut

recevoir les cannes et du matériel de sécurité. Un passage sur bâbord donne accès à la plage de bain et à l'échelle encastree. À l'avant, une grande baille reçoit la ligne de mouillage et la delphinie est munie d'un davier avec bloqueur de chaîne. Tous ces aménagements communs font des Belouga des unités qui ne manquent pas d'atouts pour les amateurs de pêche et de balades côtières. De surcroît, ces trois bateaux ayant leur propre personnalité, chacun sera libre de choisir la version adaptée à ses besoins.