

En pêche sur...

Acroplast Albacore

# Un bel équipement



Réalisé à partir de la carène du Bélouga, mais ne mesurant que 5,45 m de long, l'Albacore est le nouvel open du chantier mâconnais Acroplast. Il propose un programme orienté pêche avec un équipement standard très complet qui comprend notamment un vivier, des porte-cannes, des râteliers et une très belle capacité de rangement.

Texte & photos de Jean-Marie Thierry

# pêche



Le leaning post du pilote est équipé de porte-cannes d'une main courante et il cache un rangement pratique.

## En pêche sur Acroplast Albacore



Un coffre est placé dans la console de pilotage.

**On aime bien**



Les taquets placés dans la baïlle qui servent de points d'étagère pour amarrer le mouillage.

**On aurait aimé**



La présence de cadènes pour fixer les défenses plutôt que de devoir utiliser les porte-cannes.

► Comportement marin et stabilité en pêche

► Espace de circulation à bord

► Taille de la soute et vivier en standard



Points forts  
Points faibles



► Échelle de bain optionnelle

► Absence de cadène pour fixer les défenses

► Absence de vérin pour le capot de soute

**L**e nouvel open construit par le chantier Acroplast étonne par sa capacité de rangement due à la présence d'une immense soute placée sous le pontage surélevé à l'avant du bateau et qui se prolonge sous la console de pilotage. Il faut dire que ce résultat vient de la conception même du bateau, lequel dispose d'une double coque moussée en polyester intégrant un interpont structurel monolithique. Ceci donne une grande rigidité à la coque, qui dispose de grandes réserves de flottabilité, et offre un contremoule naturel dans lequel viennent s'intégrer, depuis la proue vers l'arrière, la baïlle à mouillage, l'immense soute de rangement, le réservoir d'essence et le vivier à eau régénérée.

Comme le Bélouga, l'Albacore dispose d'une carène en aile de mouette au V central profond. Ceci lui procure un excellent passage dans le clapot et une très grande stabilité en dérive et en pêche avec une gîte très peu marquée, même avec trois passagers placés sur le même bord. Cependant, cette forme de carène n'est pas la plus appropriée pour obtenir des performances importantes.

Nous avons pu nous en rendre compte lors d'une sortie pêche dans la région du Cap d'Agde, en Méditerranée. Propulsé par un moteur de 115 chevaux Yamaha 4 temps, la puissance maximale préconisée par le constructeur, l'Albacore n'a atteint que 24 nœuds. Ceci est suffisant pour le programme du bateau et permet de se rendre assez rapidement sur les différents site de



Le pont avant surélevé est un bon poste pour le lancer. Il est facilement accessible par des marches situées de chaque côté de la console de pilotage.

pêche, mais l'on aurait pu s'attendre à des performances plus élevées, car avec la même puissance, le Bélouga avait atteint 30 nœuds. Il faut dire que sa longueur de coque était plus importante et que ce phénomène entre également en ligne de compte. Précisons tout de suite que les mesures de performances se sont effectuées dans le clapot méditerranéen avec un mistral important et que le résultat aurait certainement été optimisé par une mer calme et sans vent. En revanche dans une mer hachée, l'Albacore montre un comportement très sain avec une excellente accroche en virages serrés et une gîte très peu marquée.

Nous avons profité d'un peu de répit avec une modération de la puissance du mistral pour tenter quelques lancers aux abords de l'île de Brescou, située à proximité de l'avant-port du Cap d'Agde. La température de l'eau étant très basse, le succès n'est pas au rendez-vous. Aussi, nous décidons de

changer de tactique et, le lendemain matin, c'est plus au large que nous allons mouiller afin de chercher les dorades avec un montage de palan-grotte améliorée.

### Stable en dérive avec une gîte peu marquée

Pour le coup, nous sortons avec un deuxième bateau, un Bélouga Caraïbe, à bord duquel nous embarquons une bonne partie du matériel de pêche. Les eaux sont claires et il est important d'utiliser un montage fin. Ce dernier est réalisé en 18/100 sur un bas de ligne de 80 centimètres. À l'extrémité du bas de ligne, l'esche est constituée d'une moule et de sa demi-coquille, dans laquelle sont cachés deux hameçons. Richard Martinez est un habitué de ce type de montage et Jean-Jacques, le responsable du chantier Acroplast, ainsi qu'Isabelle, distributrice des



Le balcon de l'Albacore est ouvert sur sa partie avant pour faciliter l'embarquement.



Les passavants sont larges et montrent une profondeur sécurisante.

bateaux au Cap d'Agde, sont très attentifs aux explications que donne le spécialiste. Il est important que les hameçons soient cachés dans le moule, car la dorade est très méfiante. Appâter avec des moules écrasées et pêcher dans le sens du courant sont nécessaires pour prendre du poisson. Les cannes utilisées disposent de scions très fins permettant une meilleure sensibilité à la touche. La technique est ensuite de faire descendre le plomb à fond et de le laisser toucher à terre. Il est essentiel de ne pas sentir le poids du plomb au bout de la canne afin d'optimiser la sensibilité lors des touches. Ces dernières seront nombreuses. Plusieurs fois l'appât aura été mangé, mais les dorades ne seront pas prises. C'est seulement au moment du retour au port avec l'Albacore que Richard et Jean-Jacques, restés au mouillage à bord du Bélouga, sortiront un sac d'une trentaine de centimètres, unique trophée de cette journée en mer. ■

**LE COIN DU PÊCHEUR**

## Belle capacité de rangement

**Soute:** 1,7 x 1,15 x 0,5 m

**Cockpit:** 2,91 x 2 x 0,66 m

**Siège leaning post:** 0,92 x 0,97 x 0,55 m

**Plage avant surélevée:** 1,3 x 1,6 m

**Vivier:** 0,8 x 0,65 x 0,3 m

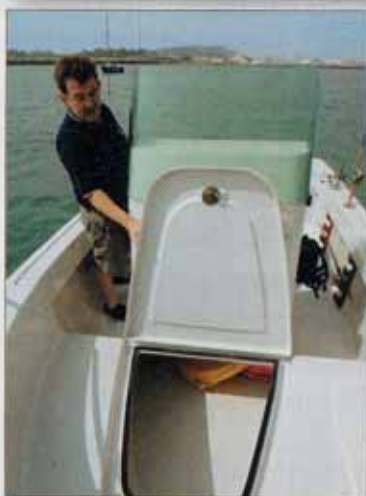
**Sièges coffres arrière:** 0,39 x 0,84 x 0,55 m

**Passavant:** 0,46 m

**Baille à mouillage:** 0,36 x 0,45 x 0,64 m

Un vivier est placé sous le plancher du cockpit.

Des râteliers et des portes-cannes font partie de l'équipement pêche standard de l'Albacore.



L'immense capacité de rangement à bord du nouvel open du chantier Acroplast comprend une très grande soute sous le pont avant et une belle baille à mouillage.



## Fiche technique

**Longueur hors tout :** 5,45 m  
**Largeur :** 2,35 m  
**Poids à vide :** 650 kg  
**Tirant d'eau :** N.C.  
**Capacité en carburant :** N.C.  
**Motorisation maximale :** 115 ch  
**Motorisation essayée :** 115 ch Yamaha 4 T  
**Catégorie :** C/6 pers.  
**Prix :** 14000 €, hors options et coque nue, 28690 €, avec 115 ch Yamaha 4 T et direction hydraulique  
**Constructeur :** Acroplast (Pont-de-Vaux, 01)

**Options :** Meuble à leurres leaning post (1500 €), support de canne sur leaning post (45 €), table amovible avec pied (640 €), bimini PVC (1165 €), bimini dralon (1300 €), bain de soleil (495 €), supports de cannes encastres sur bandeaux (42 €), housse de console et leaning post PVC (510 €), housse de console et leaning post dralon (640 €), antifouling + primaire époxy (550 €), échelle de bain (215 €), rambarde arrière, le jeu (220 €), remorque N1101 MF freinée (3888 €).

**Vitesse :**  
 Avec 115 ch Yamaha 4 T  
**Trainée :** 600 tr/mn, soit 2,5 nœuds  
**Croisière :** 4500 tr/mn, soit 19 nœuds  
**Maxi :** 5700 trs/mn, soit 24 nœuds

À l'arrière, les coffres d'angles font office de banquette.