



**91 500 F**

Le Sealacante dévoile une belle carène en aile de mouette qui renforce sa stabilité en dérive ou au mouillage.

# Acroplast Sealacante

*Tout pour la pêche*

Comme son concepteur l'annonce, à savoir le chantier Acroplast, le Sealacante est réalisé par un pêcheur pour la pêche en mer et eaux intérieures. Effectivement le nombre de coffres que possède cette unité est impressionnant. Un premier, situé à l'arrière et surmonté par les deux sièges amovibles de pilotage, reçoit les deux nourrices et la batterie. Notez ici que trois emplacements sont prévus pour ces sièges de barre pour permettre un pilotage en position centrale. Pour en revenir aux espaces de rangement, sachez qu'une glacière est encastrée dans la plage arrière tribord, tandis que la console de pilotage renferme un troisième coffre.

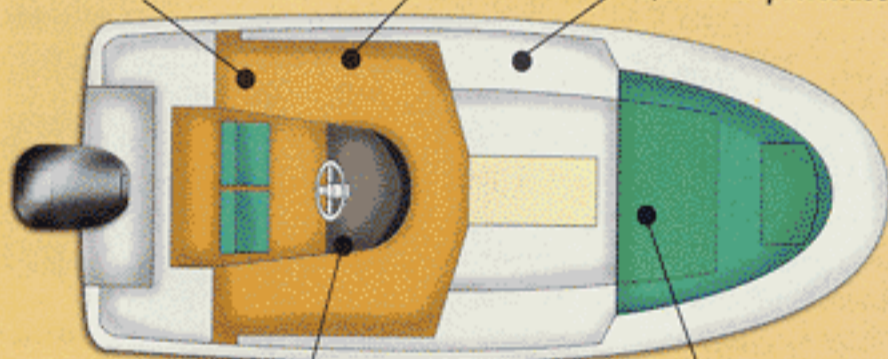
## Un siège de combat à l'avant

Juste en avant de celle-ci, un vivier à effet venturi et aérateur est encastré dans le cockpit. Deux coffres à cannes le bordent, complétés d'un très grand coffre, surélevé par rapport au cockpit et capable d'accueillir le matériel de sécurité. Enfin, juste devant la platine support de siège de combat, la baille à mouillage se complète d'un robuste davier profilé. A l'avant, le pont est vraiment bien sécurisé par un franc-bord de 0,20 mètre de profondeur ainsi que par un balcon en inox de 0,50 mètre de haut. Une main courante double (absente lors de l'es-

**COCKPIT ARRIERE :**  
2,11 x 1,68 m de large  
0,55 m de profondeur

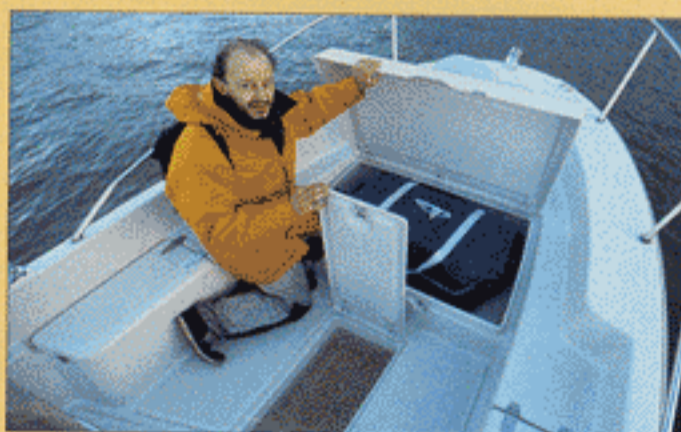
**PASSAVANT :** (saï)  
0,48 m de large en-

**COFFRES LATERAUX :**  
0,91 x 0,29 m de large  
0,33 m de profondeur



**CONSOLE :** 0,41 x 0,75 m de large  
1,36 m de hauteur

**COFFRE :** 1,30 x 1,44 m de large  
0,33 m de profondeur



Bien pourvue en coffres de rangement, la plage avant possède aussi un vivier à effet venturi placé sous le plancher.



Le panneau où sont fixés les sièges de pilotage dissimule la soute technique qui abrite la batterie et la nourrice de carburant.

## POUR

Aménagement pour la pêche  
Sièges entièrement modulables  
Bonne capacité de rangement

## CONTRE

Léger marsouinage avec un peu de mer  
Cavitation moteur en virages serrés  
Pas de main courante sur l'arrière

## FICHE TECHNIQUE

Longueur : 4,50 m - Largeur : 2,04 m  
- Poids : 280 kg - Homologation : cat. C pour 5 pers. Mot. cons. : 50 ch  
- Mot. maxi : 60 ch - Mot. ess. : 50 ch  
- Prix : 91 500 F la version essence (13 948 E) - Constr. : Acroplast.

cadre le parebrise en polycarbonate, et trois taquets en inox de moyennes dimensions complètent cet accastillage. Le pack proposé dispose également de quatre supports de canne, dont deux sont encastrés à l'arrière, les autres étant multidirectionnels. Equipé d'un 50 ch Yamaha 4 temps, ce bateau à la carène en aile de mouette s'est bien comporté en navigation, même si sa coque tend à marsouiner légèrement avec un peu de mer et le moteur à caviter en virages serrés. Côté performances, nous avons atteint 28 nœuds à 5 500 tr/mn et 23 nœuds à 4 500 tr/mn en croisière.