



quable en dérive ainsi qu'une gîte très faible, y compris à trois sur le même bord, cet open original et entièrement contre-moulé a de quoi séduire plus d'un. Reste à voir comment il se comporte en mer.

L'aile de mouette qui vire à plat

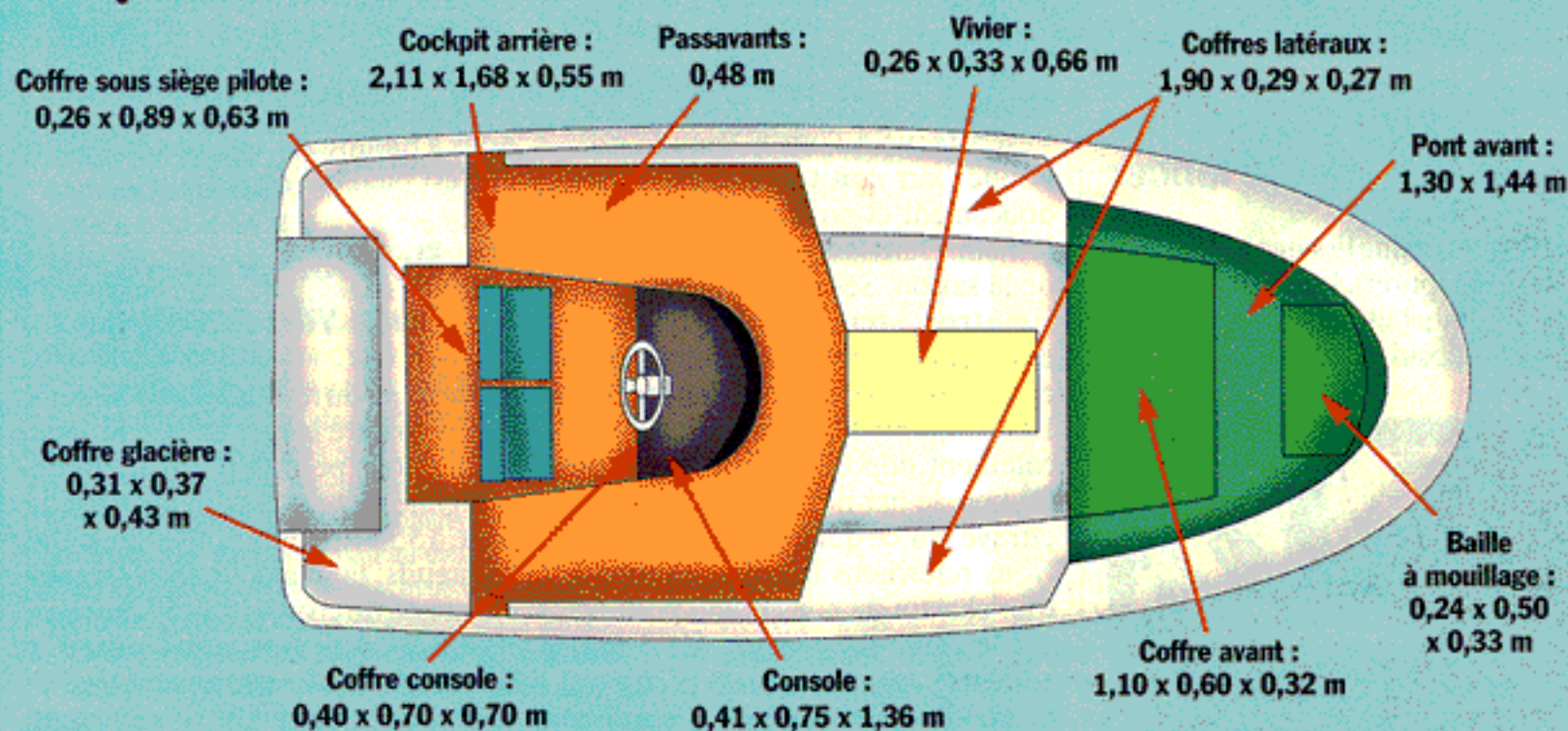
Une légère accalmie sur le coup de midi nous fait espérer l'amélioration météo annoncée avec un peu d'avance sur l'horaire. Nous quittons Port Chantereyne avec le courant de

justant. La vitesse limitée à 6 nœuds dans la petite rade nous permet néanmoins de mesurer une vitesse de traîne de 3 nœuds avec le 50 chevaux Yamaha 4 temps équipant le Sealacante. Dans la grande rade, un bon clapot nous accueille. Ici, on peut pousser les gaz jusqu'à 14 nœuds. C'est plus qu'il n'en faut pour déjauger. La manette à peine poussée, le bateau réagit. Ses 4,50 mètres sont certainement un peu courts pour une mer réellement formée, mais ici, la carène passe sans problème. Sa forme en aile de mouette a une légère tendance à taper face à la vague mais se

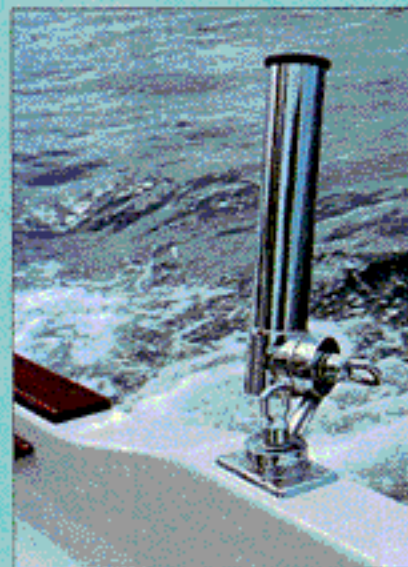
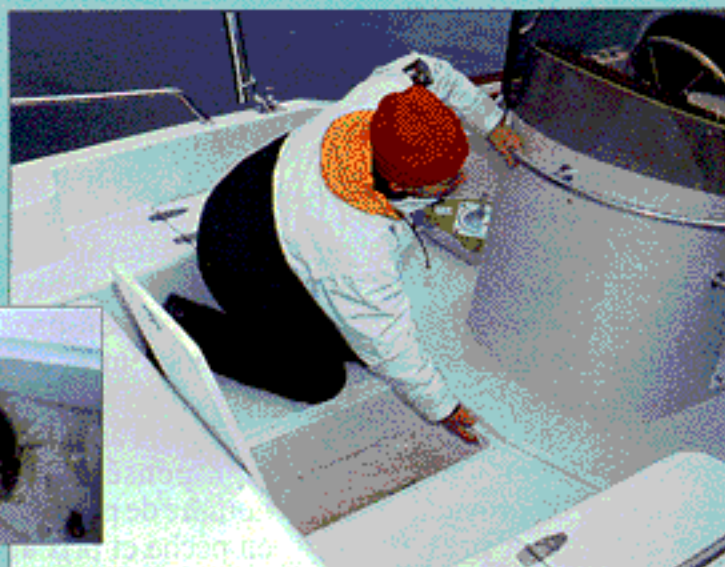
La fabrication artisanale est à l'origine des finitions particulièrement soignées.

LE COUP D'ŒIL DU PECHEUR

Des coffres à gogo !



Devant la console, le vivier dispose d'un bulleur pour maintenir les poissons en vie.



Les supports de canne directionnels sont proposés en option (300 F), tandis que l'équipement standard en comprend deux autres encastés dans le plat-bord arrière.

Fiche technique

Longueur hors tout : 4,50 m
 Largeur : 2,04 m
 Poids à vide : 280 kg
 Tirant d'eau : 0,19 m
 Motorisation essayée : 50 ch Yamaha 4 temps
 Motorisation maxi : 60 ch
 Catégorie : C pour 5 personnes
 Constructeur : Acroplast, Pont-de-Vaux (01)
 Prix du modèle essayé, avec moteur : 91 500 F (environ 13 949,1 euros)
 Prix du modèle standard, sans moteur : 55 000 F (environ 8 384,7 euros)
 Vitesses :
 Traîne : 900 trs/min : 3 nds
 Croisière : 4500 trs/min : 23 nds
 Maxi : 5500 trs/min : 28 nds